



ROCLAMP 68.05 – 9806805005

**K bezpečnému spojení dvou konců kolejnic.
K preventivnímu zajištění na stycích, lomech
nebo vadách kolejnic až do provedení opravy.
Využití po celém světě.**

Podle místa a typu lomu se použijí dva krátké třmeny nebo jeden dlouhý.

Použití standardní krátké verze

Pro spojení dvou kolejnic různých tvarů přechodovými spojkami resp. v místě lomu svaru kolejnic se na začátku a konci spojky umístí vždy po jednom krátkém třmeni.

Krátká varianta je vhodná především v omezeném prostoru, např. u opornic, v jazycích nebo srdcovkách, ale také pro použití na tzv. krepovaných spojkách.

Použití standardní dlouhé verze

Ke spojení kolejnic v mezipražcovém prostoru stačí jeden dlouhý nouzový třmen.

VÝHODY K VAŠEMU PROSPĚCHU.**Variabilní možnosti použití**

- Různé provedení pro různé typy kolejnic
- Použití krepovaných spojek také při aluminotermickém svařování
- Použití také v pevné jízdní dráze
- Schválení EBA
- Schválení k užití u DB

Rentabilita

- Udržení plynulého drážního provozu díky rychlé instalaci
- Dlouhodobá instalace při nízké frekvenci kontrol a nižších nákladech na údržbu
- Vysoká rychlost jízdy podle typu vady kolejnice

Bezpečnost a uživatelská vstřícnost

- Patentovaná pojistka (zajištění šroubem)
- Přesné přizpůsobení tvaru spojky k profilu kolejnice
- Ideální shoda forem díky koncepci tří kontaktních bodů pro odpovídající kombinace svěrky a kolejnice
- Zajištění nouzových třmenů a pojistky shodným utahovacím momentem
- Barevné rozlišení podle profilu kolejnice
- Snadná aplikace díky kompaktnímu konstrukčnímu provedení a minimálnímu odhrnování šterku

TECHNICKÉ ÚDAJE	Dlouhý typ („verze 4“)
Pro kolejnice	60E1, 54E3, 49E1 (s odpovídající vhodnou spojkou)
Připustná rychlost	až 200 km/h, podle provozovatele infrastruktury
Rozměry (D x Š x V)	190 x 280 x 130 mm
Utahovací moment	580 Nm
Hmotnost	21,5 kg (v závislosti na profilu kolejnice)



TECHNICKÉ ÚDAJE	Krátký typ („verze 5“)
Pro kolejnice	60E1, 54E3, 49E1 (s odpovídající vhodnou spojkou)
Připustná rychlost	až 200 km/h, podle provozovatele infrastruktury
Rozměry (D x Š x V)	100 x 280 x 130 mm
Utahovací moment	580 Nm
Hmotnost	11,5 kg (v závislosti na profilu kolejnice)



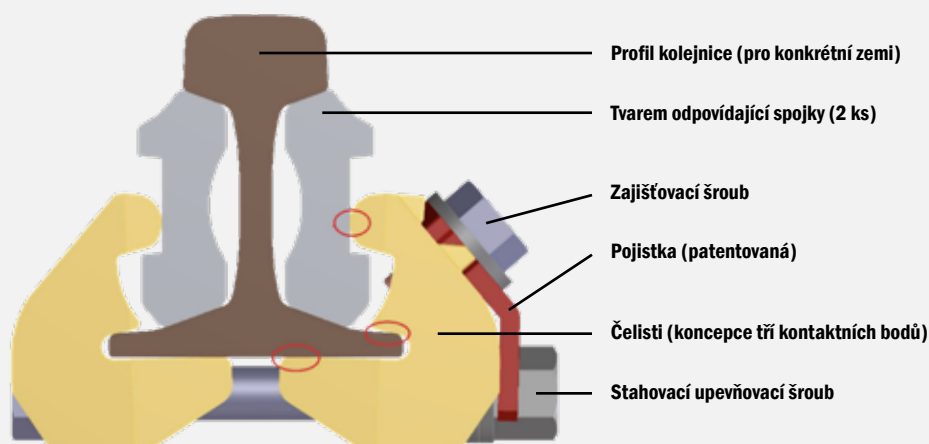
K dodání také pro následující země:

- Austrálie:** krátká a dlouhá varianta pro profily kolejnic AS53Kg, AS60Kg, AS68Kg, AS41 kg, AS47 kg
- Belgie:** Krátká varianta pro profily kolejnic 50E2, 50E2T1, 60E1
- Dánsko:** Krátká varianta pro profily kolejnic 60E1, 45E2
- Německo:** Krátká a dlouhá varianta pro profily kolejnic 50E6, 54E1, 60E2
- Francie:** Krátká a dlouhá varianta varianta pro profily kolejnic 49E1, 60E1, 54E3, krátká varianta pro profil kolejnice S41-R10

- Velká Británie:** Krátká a dlouhá varianta pro profily kolejnic BS113A, 60E1, 49E1, 39E1
- Nový Zéland:** Dlouhá varianta pro profily kolejnic OT50 (NZ50kg), 91lb NZR, AS50kg, IRS 52 kg, 48,5 kg
- Litva** Krátká varianta pro profily kolejnic R65

Uvedené nouzové třmeny nejsou vhodné pro žlábkové kolejnice. S otázkami k dalším nouzovým třmenům nebo ke speciálním kombinacím spojek a kolejnic se obraťte na tuzemského zástupce ROBEL.

Schematické zobrazení nouzového třmenu v instalované pozici:



PŘÍSLUŠENSTVÍ

- 9002501790 Momentový klíč s nastavovací stupnicí s automatickým uvolněním utahovací moment 130 – 650 Nm utahovací čtyřhran 3/4“
hmotnost od 2,9 kg
s přepínatelnou nástrčnou ráčnou
- 9002501120 Šroubovací hlava č. 38 resp. č. 41 6-hranný nástrčkový klíč utahovací čtyřhran 3/4“

- 9001200131 Plochá svěrka FL30a pro profil kolejnice 60E1 pro variantu 4 a 5
- 9001201119 Plochá svěrka FL14a, pro profil kolejnice 54E3 pro variantu 4 a 5
- 9001200129 Plochá svěrka FL41/49 pro profily kolejnic 49E1 pro variantu 4 a 5

