


ROTOW 52.18 – 5289900001 (vyobrazení s nakolejovacím můstkem)

K přepravě kolejových vozidel s vadnými koly nebo dvojkolími.

VÝHODY K VAŠEMU PROSPĚCHU.

Úspora nákladů a času, snadná obsluha díky modulovému provedení

- Modulové provedení umožňuje rychlou montáž i přepravu
- Nízká hmotnost jednotlivých konstrukčních prvků
- Velká pevnost díky úhlopříčnému vyztužení rámu (až do 300 kN)
- Zdvíhací technika ve spolupráci s partnerem LUKAS Hydraulik GmbH
- Minimalizace následných nákladů (např. kvůli výluce trati)

TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod	1435 mm
Průměr kola odvedeného vozidla	Ø 630 - 1250 mm
Rozsah natáčení nakolejovacího můstku (otočný příčný rám)	+/-5°
Rozvor	1300 mm
Průměr styčné kružnice kola	Ø 300 mm
Šířka kola	135 mm
Výška okolku	32 mm
Rychlost při jízdě v závěsu	40 km/h
Výška kola vozidla nad TK	17 - 84 mm
Nosnost max.	30 t
Celková hmotnost	od 630 kg
Rozkládací provedení, jednotlivé součásti max.	od 71 kg
Rozměry (D x Š x V)	1790 x 1955 x 332 mm

PŘÍSLUŠENSTVÍ

8720180252 Montážní zvedák,
Madla se závěsnými patkami pro pčenášení
resp. pro usazení předmontovaných podélných nosníků
na dvojkolí vlečeného vozidla
(jsou nutné 2 kusy pro 1 zařízení)

8720180258 Adaptér pro nakolejovací můstek typu „DUO - LUKAS“
8720180286 Příčné nakolejovací zařízení

Nakolejovací můstky na vyžádání.