



Pražec podbitý během 2 minut.

Pro bezpečnost železničního provozu je mimořádně důležitá poloha koleje jako jízdní dráhy. Odchytky od požadované geometrické polohy, způsobené výškovými vadami, ohrožují bezpečnost provozu. Vedou k zavádění pomalých jízd nebo k vyloučení koleje z provozu.

Stroj ROTAMP s principem svislého podbíjení firmy ROBEL zajišťuje požadované zaklínění šterkových zm. Vysoký výkon podbíjení umožňuje provádět více podbití za jednotku času a současně šetřit silami obsluhy.

Firma ROBEL vyvinula patentovaný systém nezávislých vibrací ve dvou rovinách, který omezuje na minimum škodlivé účinky vibrací na ruce. Nízká hmotnost stroje ROTAMP a jeho kompaktní provedení umožňují komfortní a ergonomickou práci.

PRO VŠECHNY PODBÍJECÍ PRÁCE V KOLEJI.

VÝHODY K VAŠEMU PROSPĚCHU.

Stabilní poloha koleje díky principu svislého podbíjení ROBEL

- Optimální zhutnění šterku pod pražcem
- Vysoká zatížitelnost šterkového lože díky zaklesnutí šterkových zm
- Nepřerušovaný drážní provoz a vyšší vytižení trati
- Dlouhodobý výsledek zhutnění šterku

Vysoký výkon podbíjení při vysoké úrovni ergonomie

- Minimální vibrace rukou díky patentovanému oddělení vibrací ve dvou rovinách
- Odlehčení obsluze nízkou hmotností zařízení
- Vysoko umístěné madlo a nízká poloha těžiště zajišťují vysokou úroveň ergonomie a uživatelskou vstřícnost
- Tepelné odstínění krytem motoru
- Odvod spalin směrem od obsluhy
- Volitelné: Centrální bezpečnostní vypnutí

Snížení nákladů

- Šetřné podbíjení předchází nutnosti výměny šterku a pražců
- Nízké náklady na údržbu a opravy díky stabilnímu konstrukčnímu provedení
- Vyměnitelný podbíjecí nástroj z ořezuvzdorné oceli

TECHNICKÉ ÚDAJE

Pohon	2-taktní benzinový motor	elektromotor
		Volitelně: s dieselaagregátem
		ROPOWER 70.01:
		9002100186 (pro 1 - 2 podbíječe)
		9002100190 (pro 1 - 4 podbíječe)
Typ	Kawasaki	
Výkon	1,42 kW	0,75 kW / podbíjecí pěch
Rozměry (D x Š x V)	1230 x 500 x 420 mm	1080 x 460 x 360 mm
Hmotnost	od 24,3 kg	od 24,5 kg

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Bezpečnostní odpojení umožňuje upozornit na možná rizika

Obsluha se na pracovišti může soustředit na podbíjení a na blížící se vlak je upozorněn centrálním vypnutím podbíjecích pěchů, protože bezpečnostní hlídka může vypnout až 4 stroje současně.

8809910004	Sada pro přestavbu bezpečnostního vypnutí, po 1 ks pro každý podbíjecí pěch
9008120435	připojovací kabel, po 1 ks pro každý podbíjecí pěch
9008120434	Kabelový bubek pro 1 až 4 podbíjecí pěchy
8868230001	Ukazatel vodorovného pohybu kolejnice oproti šterkovému loži.
8999910002	Přídavné přenášečí madlo k usnadnění přenášení podbíjecího pěchu

Volitelné příslušenství pro servisní práce

8808950120 Montážní přípravek k upnutí podbíjecího pěchu do svěráku

ke změření opotřebení podbíjecího nástroje

Opotřebení podbíjecího nástroje se měří pomocí šablon
9880890100 Měrka opotřebení podbíjecího nástroje