

## ROTOW 52.18 Nouzový podvozek



ROTOW 52.18 - 5289900001 (vyobrazení s nakolejovacím můstkem)

**K přepravě kolejových vozidel s vadnými koly nebo dvojkolími.**

### VÝHODY K VAŠEMU PROSPĚCHU.

**Úspora nákladů a času, snadná obsluha díky modulovému provedení**

- Modulové provedení umožňuje rychlou montáž i přepravu
- Nízká hmotnost jednotlivých konstrukčních prvků
- Velká pevnost díky úhlopříčnému vyztužení rámu
- Zdvhací technika ve spolupráci s kooperačním partnerem LUKAS Hydraulik GmbH
- Minimalizace následných nákladů (např. kvůli výluce trati)

### TECHNICKÉ ÚDAJE

Rozchod	1435 mm
Průměr kola odvláčeného vozidla	Ø 630 – 1250 mm
Rozsah natáčení nakolejovacího můstku (otočný příčný rám)	+/-5°
Rozvor	1300 mm
Průměr styčné kružnice kola	Ø 300 mm
Šířka kola	135 mm
Výška okolku	32 mm
Rychlost při jízdě v závěsu	40 km/h
Výška kola vozidla nad TK	17 – 84 mm
Nosnost max.	30 t
Celková hmotnost	od 630 kg
Rozkládací provedení, jednotlivé součásti max.	od 71 kg
Rozměry (D x Š x V)	1790 x 1955 x 332 mm

### PŘÍSLUŠENSTVÍ

8720180252 Montážní zvedák  
Madla se závěsnými patkami pro přenášení resp. pro usazení předmontovaných podélných nosníků na dvojkolí vlečeného vozidla (jsou nutné 2 kusy pro 1 zařízení)

8720180258 Adaptér pro nakolejovací můstek typu „DUO – LUKAS“  
5288930001 Příčné nakolejovací zařízení

Nakolejovací můstky na vyžádání.