ZWIEHOFF
Zweiwege-Fahrzeuge

ROTRAC E1

Posunovaná hmotnost až 110 t



ROTRAC E1

- **Inovativní, kompaktní, mimořádně obratné a výkonné dvoucestné elektrické posunovací vozidlo**
- **Li-Ion baterie umožňuje dobíjení během přestávek v provozu**
- **Vysoká flexibilita díky nízké výšce a kompaktnímu rozvoru**
- **Bezpečné zajíždění pod kolejová vozidla díky nízké výšce**
- **Důkladně odzkoušený a osvědčený elektrický pohon z velkosériové výroby Linde MH**

- **Pohonné motory**
  Počet: 4
  Jmenovitý výkon: 4 × 6,5 kW
- **Li-Ion baterie**
  Napětí: 48 V DC
  Kapacita: 420 Ah
- **Systém vedení po kolejích**
  Rozchod koleje: 1000 až 1676 mm
- **Bezpečnostní vybavení**
  Výstražné světlo
  Nouzové zastavení
  Signální houkačka
- **Kola**
  Plná pryž
  Průměr 500 mm / 140 – 370
- **Rádiové dálkové ovládání**
- **Elektronický systém**
  Všechny komponenty pohonu a elektroniky z velkosériové výroby Linde MH
- **Multifunkční displej**
  s diagnostikou
- **Indikátor stavu baterie**
- **Různé systémy spřáhel k dispozici (volitelně se zdvihacím zařízením)**



Rozměry (d × š × v):
cca 2290 × 1740 × 790 mm

Hmotnost cca 2700 kg

ROBUSTNÍ – VÝKONNÝ – EKOLOGICKÝ



Pohonný motor Linde MH



Systém vedení po kolejích



Spřáhlo v pracovní poloze



Spřáhlo v transportní poloze

Technologie

- Různé systémy spřáhel k dispozici (volitelně se zdvihacím zařízením)
- Maximální účinnost díky rekuperaci energie
- Funkce Boost pro zajištění vysokého rozjezdového výkonu
- Vysoká účinnost
- Plně synchronizovaný pohon jednotlivých kol
- Plynulá regulace rychlosti
- Robustní, samonastavitelný a vyrovnávací systém vedení po kolejích
- Adaptivní řízení vozidla
- Vyrovnávání točivého momentu mezi koly
- Rádiové dálkové ovládání standardně
- Určeno pro prostory s nízkou světlou výškou
- Kontrola trakce pro vysoký přenos tažné síly a nízké opotřebení pryžových kol



Elektronický systém Linde MH



Indikátor stavu baterie



Rádiové dálkové ovládání

Servis

- Palubní diagnostika
- Dobíjení kdykoli během přestávek v provozu
  Bezúdržbová technologie AC
- Kolejová kola s nízkým opotřebením
- Koncepce vozidla extrémně nenáročná na údržbu
- Jen malý počet různých komponent
- Celosvětová servisní síť zajištěná partnery
  ve více než 100 zemích
- Plnopryžové obruče s dlouhou životností,
  i v bílém nešpinivém provedení „Non-Marking“

Životní prostředí

- Technologie 48 V:
  Vysoká účinnost
  Vysoká bezpečnost
- Energeticky úsporné díky rekuperaci energie
- Nulové emise a nízká hlučnost

Bezpečnost

- Maximální bezpečnost na kolejích díky vyrovnávacímu a samonastavitelnému vedení
- Výstražné světlo
- Signální houkačka
- Automatické hlídání teploty a přehřátí
- Tepelná ochrana automatickou regulací teploty
- Stupeň krytí IP54 (volitelně IP56)



Diagnostický displej

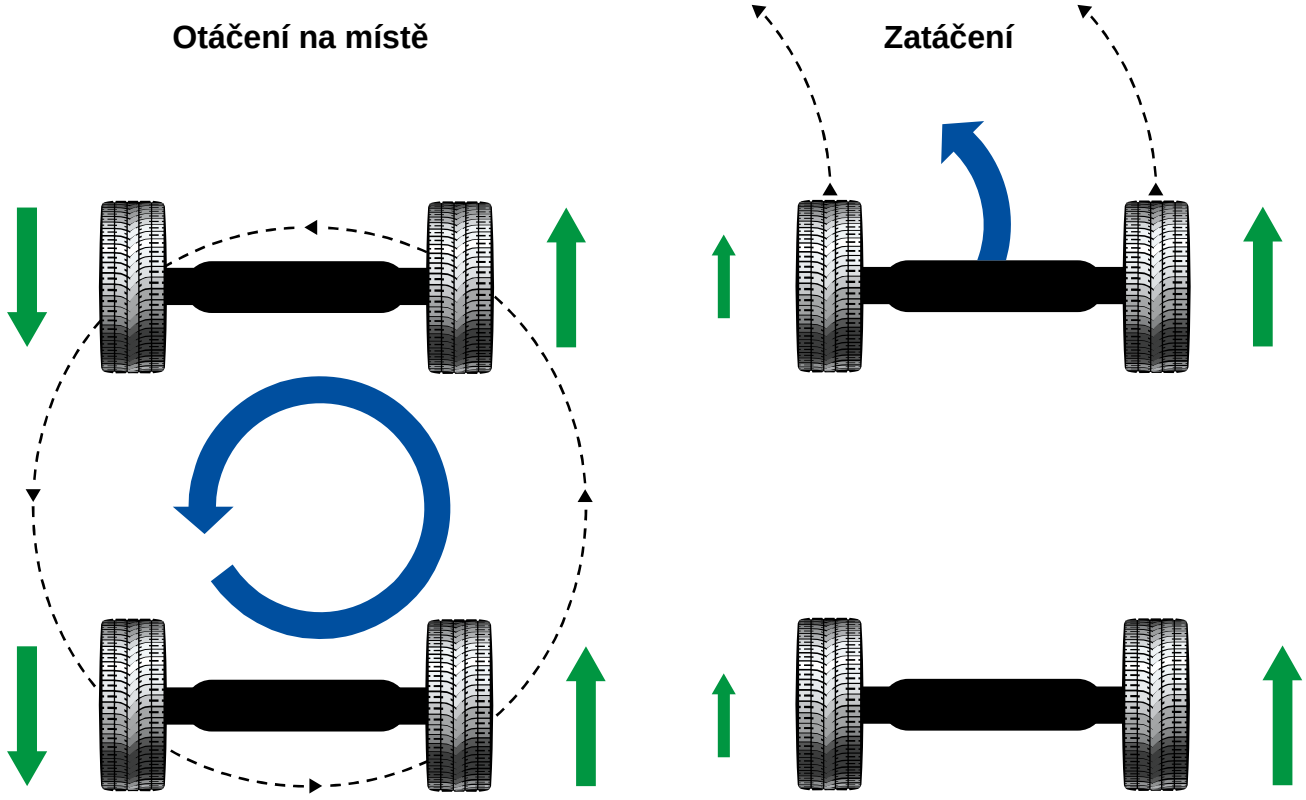


LED pracovní světla

ES-ŘÍZENÍ

Elektronické řízení tuhé nápravy

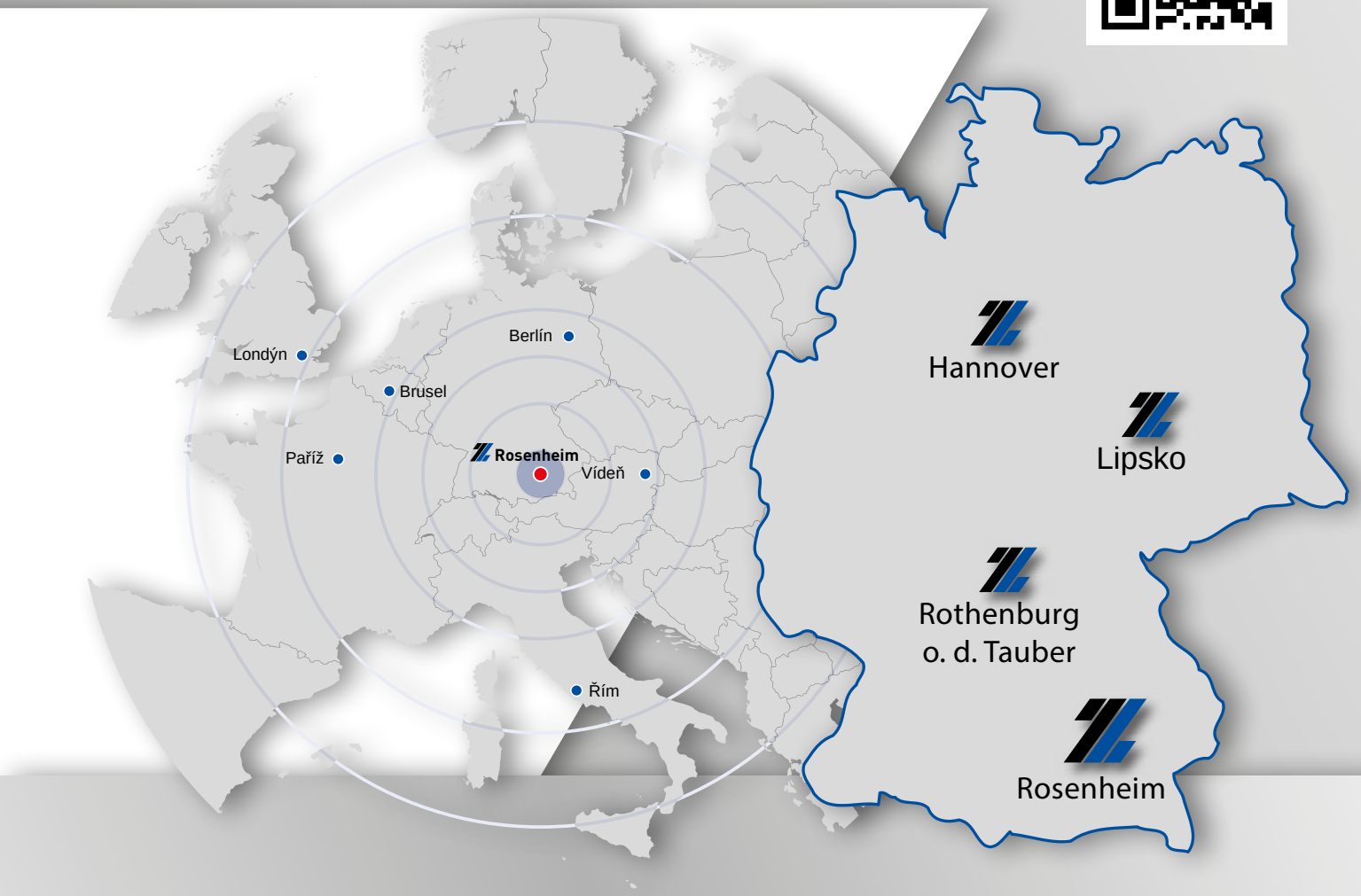
- **Ideální způsob řízení pro kolejový provoz**
- **100% bezpečnost na kolejích**
- **Malý poloměr otáčení**
- **Jednoduché a citlivé řízení**



Zelené šipky znázorňují rychlost kol

Modré šipky znázorňují směr otáčení posunovacího vozidla

KDE NÁS NAJDETE:



DALŠÍ SORTIMENT:



ROTRAC E4
Posunovaná hmotnost až 500 t



UNIMOG
Posunovaná hmotnost až 1000 t



ROTRAC RR
Posunovaná hmotnost až 4000 t

© www.terme.de

ISO 9001:2015 DIN EN ISO 9001 ZERTIFIZIERT — UMWELTMANAGEMENT ISO14001 ZERTIFIZIERT — Entity in Charge for Maintenance ECM 2019/779 ZERTIFIZIERT — DVS ZERT Schweißen von Schienenfahrzeugen und -fahrzeugteilen EN 15085-2 CL4 ZERTIFIZIERT

G. Zwiehoff GmbH
Zweiwege-Fahrzeuge

Gießereistraße 8
83022 Rosenheim / Německo

Tel +49-8031-23285-0
Fax +49-8031-23285-19

info@zwiehoff.com
www.zwiehoff.com