

## ***ROTRAC E2***

Posunovaná hmotnost až 250 t



# ROTRAC E2

- Mimořádně obratné a výkonné dvoucestné elektrické posunovací vozidlo
- Inovativní způsob řízení
- 8 provozních hodin na jedno plné nabití baterie
- Důkladně odzkoušený a osvědčený elektrický pohon z velkosériové výroby Linde MH

## 1 Pohonné motory

Počet: 4

Jmenovitý výkon: 4 × 6,5 kW

## 2 Olověná trakční baterie 4 PzS (standard)

Napětí: 48 V

Kapacita: 620 Ah

## 3 Systém vedení po kolejích

Rozchod koleje: 1000 až 1676 mm

## 4 Bezpečnostní vybavení

Výstražné světlo

Nouzové zastavení

Signální houkačka

## 5 Kola

Plná pryž

Průměr 500 mm / 140 – 370

## 6 Rádiové dálkové ovládání

## 7 Elektronický systém

Všechny komponenty pohonu a elektroniky z velkosériové výroby Linde MH

## 8 Multifunkční displej s diagnostikou



**Rozměry (d × š × v):**  
cca 2300 × 1800 × 1300 mm

**Hmotnost:** cca 3800 kg

# ROBUSTNÍ – VÝKONNÝ – EKOLOGICKÝ



Pohonný motor  
Linde MH



Systém vedení  
po kolejích



Tažná oj



Úložný prostor



Elektronický systém



Multifunkční displej



Rádiové dálkové ovládání

## Technologie

- Maximální energetická účinnost díky rekuperaci energie
- Funkce Boost pro zajištění vysokého rozjezdového výkonu ( $4 \times 13,25$  kW)
- Vysoká účinnost
- Plně synchronizovaný pohon jednotlivých kol
- Plynulá regulace rychlosti
- Robustní, samonastavitelný a vyrovnávací systém vedení po kolejích
- Adaptivní řízení vozidla
- Vyrovnávání točivého momentu mezi koly
- Rádiové dálkové ovládání standardně
- Kompaktní konstrukce s nízkým těžištěm
- Jednoduchá a přehledná konstrukce
- Kontrola trakce pro vysoký přenos tažné síly a nízké opotřebení pryžových kol

## Servis

- Palubní diagnostika
- Jednoduchá a rychlá výměna baterie pro nepřetržitý provoz
- Bezúdržbová technologie AC
- Kolejová kola s nízkým opotřebením
- Koncepce vozidla extrémně nenáročná na údržbu
- Jen malý počet různých komponent
- Celosvětová servisní síť zajištěná partnery ve více než 100 zemích
- Palubní nabíječ baterie volitelně

## Životní prostředí

- Technologie 48 V:
  - Vysoká účinnost
  - Malý počet článků baterie
  - Malé množství kapaliny
  - Vysoká bezpečnost
- Energeticky úsporné díky rekuperaci energie
- Nulové emise a nízká hlučnost

## Bezpečnost

- Maximální bezpečnost na kolejích díky vyrovnávacímu a samonastavitelnému vedení
- Výstražné světlo
- Signální houkačka
- Automatické hlídání teploty a přehřátí
- Nevýbušné provedení (zóna 1 a 2) volitelně
- Tepelná ochrana automatickou regulací teploty
- Stupeň krytí IP54 (volitelně IP56)



Výstražné světlo

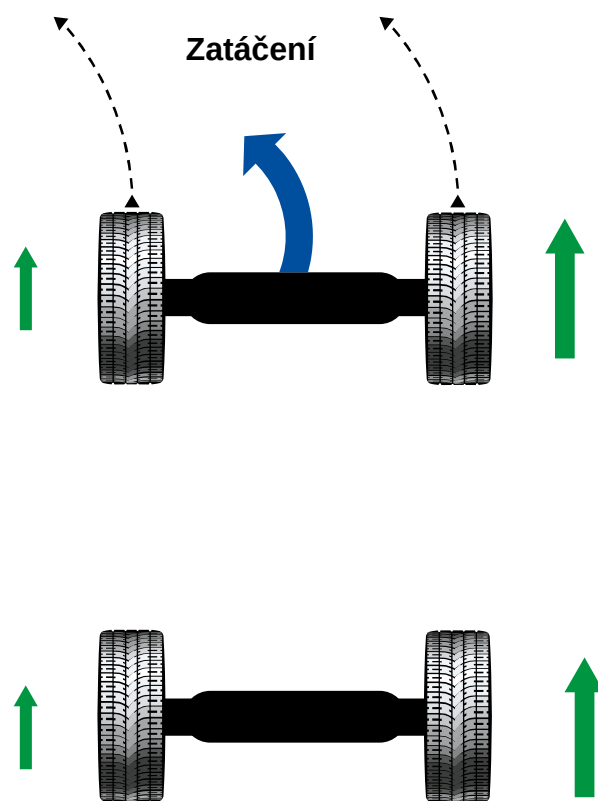
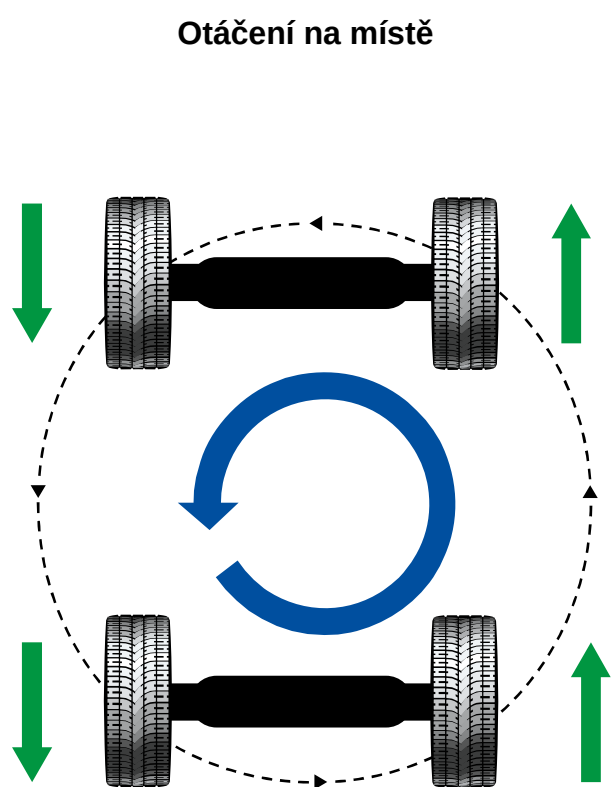


Pracovní světla

# ES-ŘÍZENÍ

## Elektronické řízení tuhé nápravy

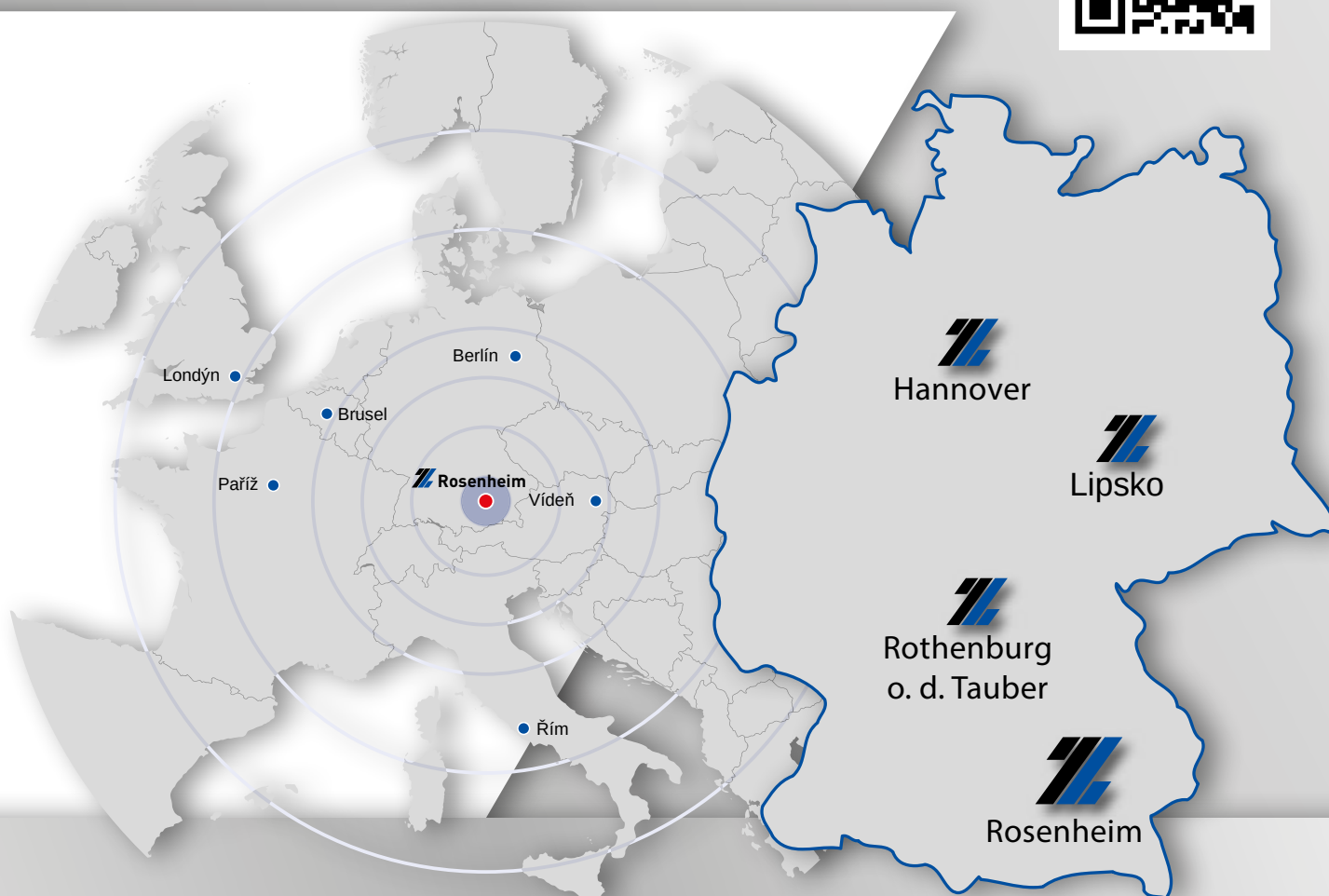
- Ideální způsob řízení pro kolejový provoz
- 100% bezpečnost na kolejích
- Poloměr otáčení 0,9 m
- Jednoduché a citlivé řízení



Zelené šipky znázorňují rychlost kol

Modré šipky znázorňují směr otáčení posunovacího vozidla

# KDE NÁS NAJDETE:



## DALŠÍ SORTIMENT:



**ROTRAC E4**  
Posunovaná hmotnost až 500 t



**UNIMOG**  
Posunovaná hmotnost až 1000 t



**ROTRAC RR**  
Posunovaná hmotnost až 4000 t

